

Tabelle1

Alle Preise enthalten MwSt. Die Ausbildungsgebühren sind vor Antritt des jeweiligen Ausbildungsschrittes zu bezahlen.		
Gleitschirm		
Grundkurs	Enthält die ersten 15 Flüge und die theoretische Einweisung	380 €
Höhenflugkurs	baut auf den Grundkurs auf und enthält die restlichen Flüge bis zum A-Schein und den Theorieunterricht in 4 Fächern	760 €
Leihausrüstung	zu Zahlen ab dem Höhenflugkurs ohne eigene Ausrüstung (10,-€ pro Flug). Beim Kauf einer neuen Ausrüstung (min Gleitschirm) werden 300€ erlassen	400 €
Schülerstart	einzelner Start für Piloten im Schülerstatus und mit nötiger Funkbetreuung durch einen Lehrer/Lehrerassistent	19 €
Windenstart Lizenzinhaber	Gleitschirmstart an der Winde, für Mitglieder der UL-FLiegergruppe 50% Rabatt	10 €
Windeneinweisung	Enthält 20 Starts und eine theoretische Einweisung, zum Erhalt der Windenstartberechtigung	380 €
Schnuppertag	enthält Theorie, Groundhandling und einen Flachslepp	99 €
Tandem	Rundflug mit Windenstart	99 €
Tandemausbildung	Enthält 40 Windenstarts, 1 Flug mit Lehrer, 24 Flüge unter Aufsicht und 15 im Flugauftrag – ALLE mit A-Schein Pilot und Theorie	580 €
Leihgebühr Tandemausbildung	20% des Basispreises der Ausbildung zum Tandempiloten → Beim Kauf einer Tandemausrüstung wird die Leihgebühr komplett verrechnet.	400 €
Landegebühr	Landegebühren gehen zu 100% direkt an den Flugplatz	
für Grundkurs		25 €
für Höhenflugkurs		60 €
für Windeneinweisung		30 €
B-Schein Theorie		200 €
Motorschirm unter 120kg Leermasse		
Theorie und Grundgebühr	Enthält die Bearbeitungsgebühr und den Theorieunterricht in 6 Fächern mit 40h	450 €
... mit A-Schein	vereinfachte Theorie 20h	300 €
... mit B-Schein	vereinfachte Theorie 14h	250 €
... mit UL-oder PPL Lizenz	vereinfachte Theorie	90 €
Praxisausbildung ohne Vorkenntnisse – Rückenmotor	Enthält die Grundausbildung auf dem Doppelsitzer (Xcitor), Groundhandling, Rollübungen und 30 Starts und Landungen für die Lizenz (komplette Praxis ohne Prüfgebühren)	1.500 €
Praxisausbildung ohne Vorkenntnisse – Motorschirm-Trike	Enthält die Grundausbildung auf dem Doppelsitzer (Xcitor), Groundhandling, Rollübungen und 30 Starts und Landungen für die Lizenz (komplette Praxis ohne Prüfgebühren)	1.700 €
Praxisausbildung mit A- oder B-Lizenz Gleitschirm – Rückenmotor	Die A-oder B-Lizenz gilt als Grundausbildung, die Stunden auf dem Doppelsitzer entfallen , enthalten sind Groundhandling und 30Starts und Landungen für die Lizenz (komplette Praxis ohne Prüfgebühren)	950 €
Praxisausbildung mit A- oder B-Lizenz Gleitschirm – Motorschirm-Trike	Die A-oder B-Lizenz gilt als Grundausbildung, die Stunden auf dem Doppelsitzer entfallen , enthalten sind Rollübungen und 30Starts und Landungen für die Lizenz (komplette Praxis ohne Prüfgebühren)	1.050 €
Passagierberechtigung Doppelsitzer über 120kg	komplette Ausbildung auf dem Xcitor	550 €
Fliegetaschenkalender		25 €
ICAO Karte		13 €
Lehrbuch		25 €
Lehrstick		35 €
Landegebühren	Landegebühren gehen zu 100% direkt an den Flugplatz	45 €

Tabelle1

Bearbeitungsgebühren	Bearbeitung aller Unterlagen, Zusendung an die Behörden usw.	100 €
Rundflug	Rundflug mit Xcitor a 15min	60 €
Ausbildung zum UL-Piloten		
Theorie und Grundgebühr	Enthält die Bearbeitungsgebühr und den Theorieunterricht in 6 Fächern mit 60h	600 €
Praxis: Flugstunden	Gefordert sind: 30 Flugstunden, An- und Abflüge zu verschiedenen Flugplätzen, praktische Einführung in den Platzbetrieb bei Mischflugbetrieb (Motor/Segelflug und UL). Alleinstarts und Alleinlandungen auf verschiedenen Flugplätzen. Die selbstständige Vorbereitung und Durchführung von 3 Überlandstreckenflügen von mehr als 200km mit Fluglehrer, mit Zwischenlandung. 5 Außenlandeübungen mit Fluglehrer, mit oder ohne Aufsetzen. Unterweisung zur Beherrschung des UL´s in besonderen Fällen	135 €
Umschulungen	Bei Umschulungen oder Weiterbildungen rechnen wir die Flugstunden wie bei der regulären Ausbildung ab.	135 €
Lehrmaterial	Enthält Fliegertaschenkalender, Lehrbuch, Lern-Stick und ICAO Karte	110 €
Landegebühren	Landegebühren gehen zu 100% direkt an den Flugplatz, sie werden pro Landung bezahlt	3,50 €
Gast und Fotoflug	abgerechnet je angefangene 15min	40 €
Fotoflug mit offener Tür	abgerechnet je angefangene 15min	50 €
Übernachtung auf dem Flugplatz		
Wohnwagen/Wohnmobil/ Zelt	Die Nutzung unserer sanitären Anlagen, Räumlichkeiten und Strom sind inkludiert	15 €
Alle Übernachtungspreise beziehen sich auf Nacht und pro Person		
Werkstatt/ Wartungsbetrieb		
2-Jahres-Check Motor- und Gleitschirm		160 €
3-Jahres-Check Motor- und Gleitschirm für Klubmitglieder		140 €
4-Jahres-Check Motor- und Gleitschirm Doppelsitzer		190 €
2-Jahres-Check Motor- und Gleitschirm als Direkt Check	Nach Terminabsprache wird der Schirm innerhalb von 24h gecheckt/ verschickt	190 €
Retter packen Rundkappe		35 €
Retter packen Kreuzkappe		45 €
Retter 2-Jahres-Check	zzgl. des Preises für das Packen der jeweiligen Rettung	40 €
Vernähung Leine	Stammleine	15 €
	Mittelleine	10 €
	Gallerieleine	10 €
Jahresnachprüfung UL	Preis für DULV Mitglieder	170 €
	Preis für DaeC Mitglieder	150 €
	zzgl. Preis, wenn die Wägung fällig ist	50 €
Reparaturen Motoren	hängt von der Menge an Ersatzteilen ab aber fester Stundensatz für Reparaturen	40 €
Lagerkosten	Bei Nichtabholung berechnen wir nach 14 Tagen Lagerkosten für jede weitere Woche	10 €
Wartung Fallschirm	Preis bezieht sich auf alle Komponenten (Reserve inkl. Packung, Hauptschirm und Gurtzeug) AAD werden bei Bedarf zum jeweiligen Hersteller verschickt	115 €
Wartung Tandemfallschirm	Preis bezieht sich auf alle Komponenten (Reserve inkl. Packung, Hauptschirm und Gurtzeug) AAD werden bei Bedarf zum jeweiligen Hersteller verschickt	135 €
Keine Versandkosten in den Preisen enthalten		